



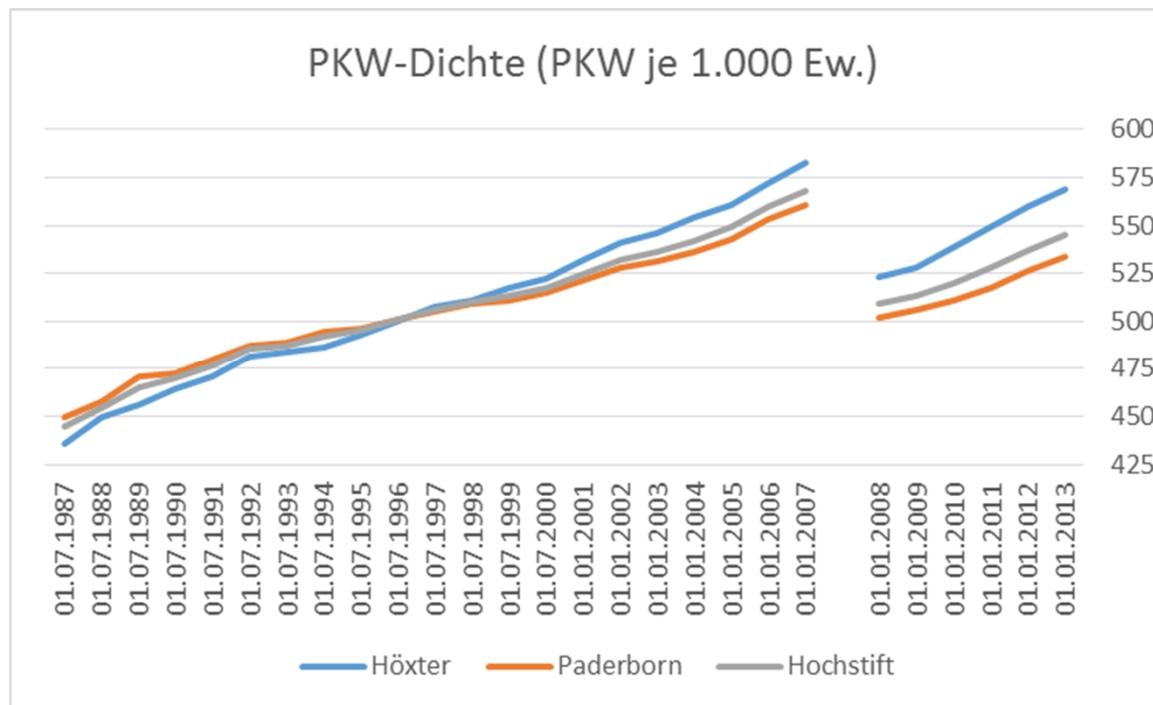
## Agenda

---

1. Planungsstand ÖPNV-Konzept der Stadt Paderborn
- 2. Rahmenbedingungen des ÖPNV im Hochstift**
3. Zielkatalog NVP 2017
4. Sonstiges

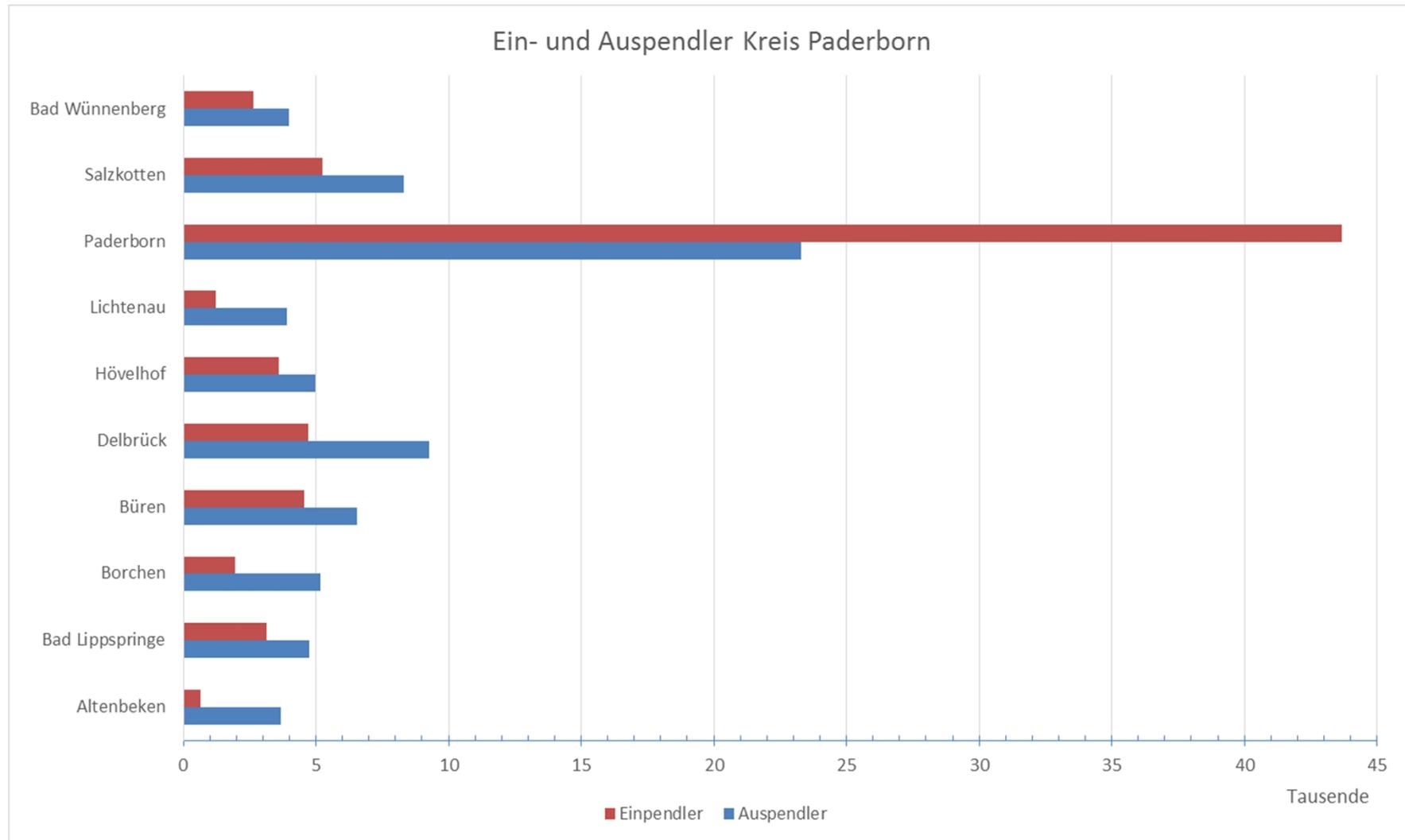
## Entwicklung der Strukturdaten

Die bestehenden Strukturdaten im Hochstift sowie deren Entwicklung dienen als Basis der Analyse und beeinflussen die Mobilitätsbedürfnisse und damit auch den Nahverkehr vor Ort. Exemplarisch werden im folgenden einige Werte dargestellt:

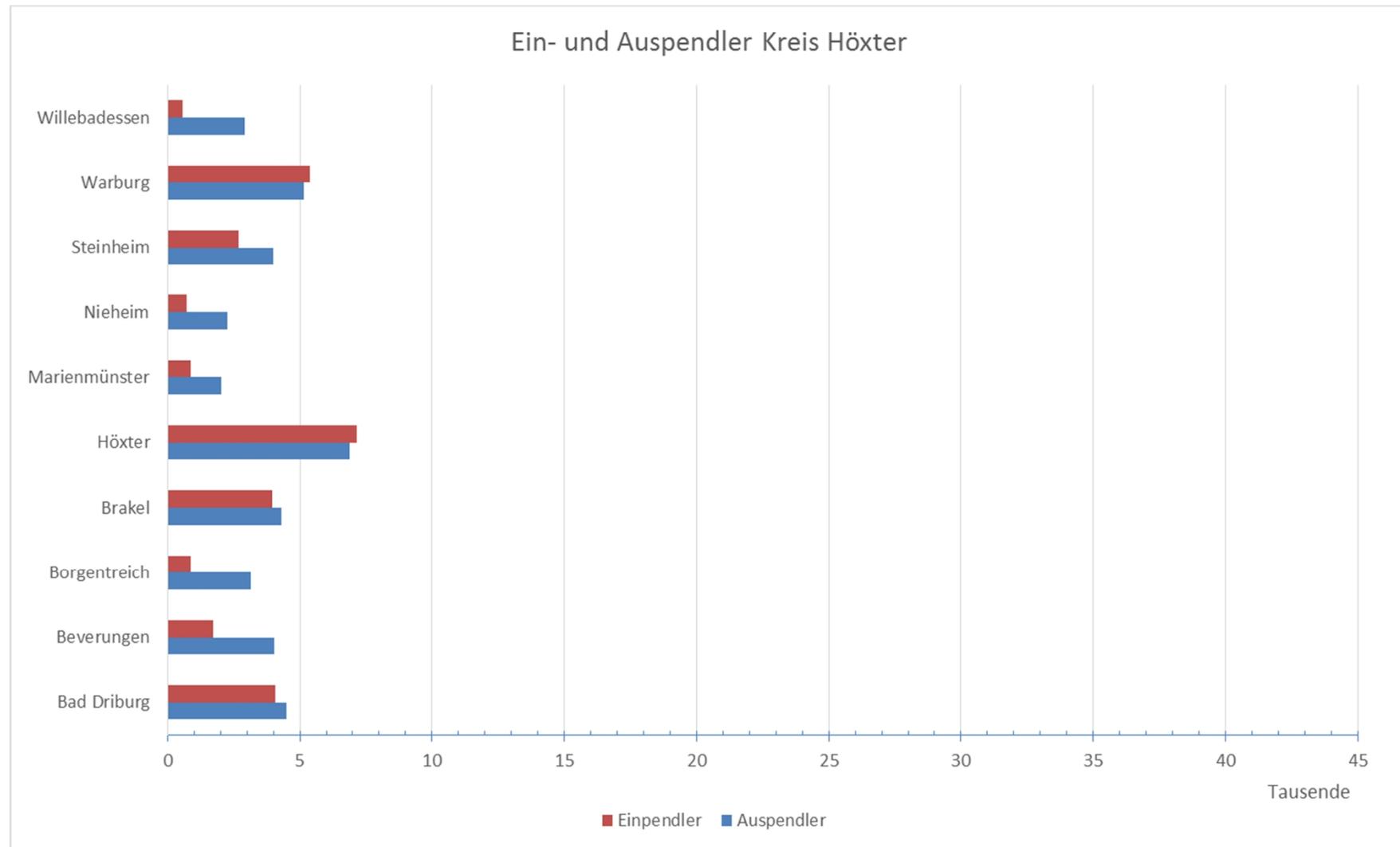


Ab 1.1.2008:  
Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%). Die Werte vom 1.1.2008 sind daher mit den früheren Werten nicht direkt vergleichbar

## Entwicklung der Strukturdaten



## Entwicklung der Strukturdaten



## Entwicklung der Strukturdaten

### Bevölkerungsentwicklung:

à **weniger Schüler!**

Altersgruppe 0-19: **-15.622 / -17,3 %**

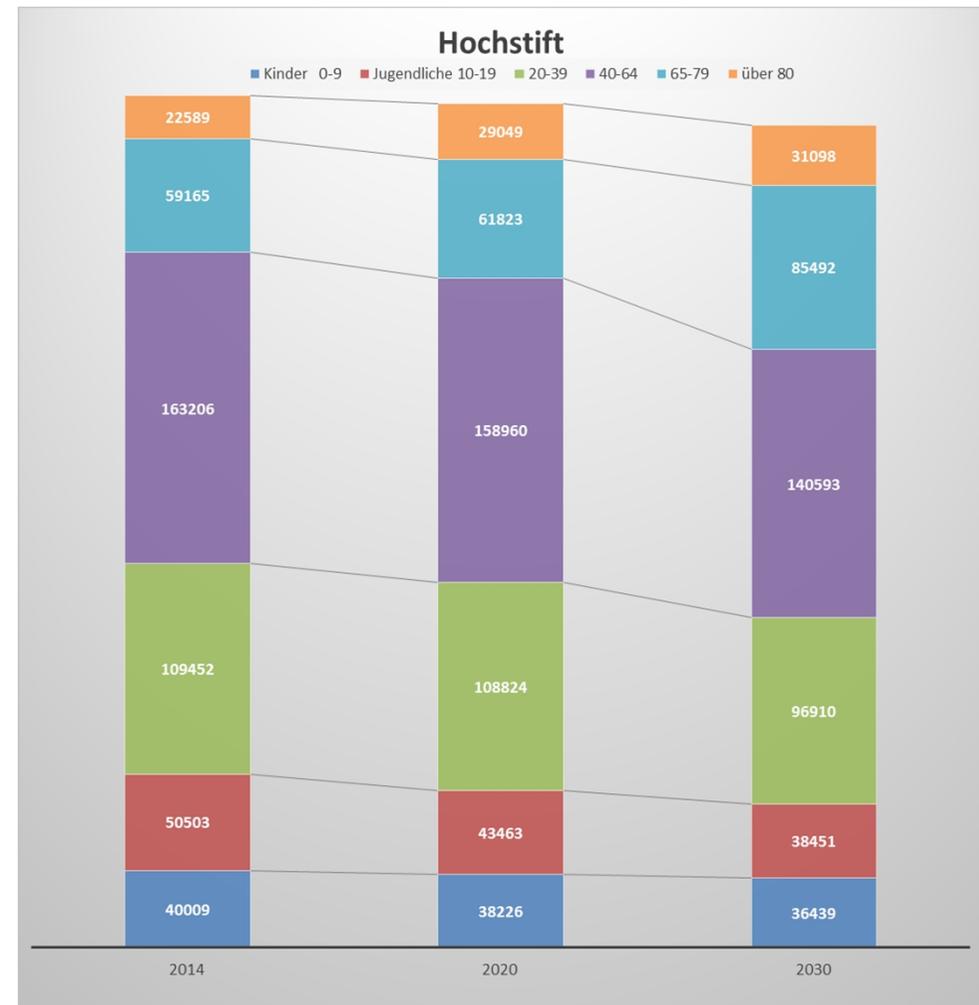
à **weniger Berufspendler!**

Altersgruppe 20-65: **-35.155 / -12,9%**

à **mehr Ältere!**

Altersgruppe ü65: **+34.836 / +42,6%**

à **Demografische Entwicklung hat  
starke Auswirkung auf  
Verkehrsentwicklung**



## Entwicklung der Strukturdaten



## Entwicklung im Schulverkehr

### Demografische Entwicklungen:

- Sinkende Schülerzahlen insgesamt
- Schließung und Konzentration von Schulstandorten (à mehr Fahrschüler)
- à Zukünftig weniger Beförderungen aber zunächst größere Reiseweiten

	2014/2015	2000/2001
NRW	- 1,1 %	-15,82%
Bez.-Reg. Detmold	- 1,7 %	-15,56%
Kreis Höxter	- 3,6 %	-28,19%
Kreis Paderborn	- 1,8 %	-16,45%

### „Neue“ Schulformen:

- Ganztagschulen/Ausweitung des Nachmittagsunterrichts
- Gesamt- und Sekundarschulen
- Schulstunden mit 45, 60 und 67,5 Minuten
- à Deutlich mehr Schulfahrten notwendig

### Situation der Schulträger:

- Angespannte Finanzlage



## Entwicklung der Finanzierung

---

### Grundlagen der Finanzierung

- Revision der Regionalisierungsmittel und des ÖPNVG NRW 2018
- Unsicherheit Weiterentwicklung der zur Verfügung stehenden Mittel

**à Für die Fortführung der bisherigen Arbeit sind mehr Finanzmittel notwendig!**

### Entwicklung der Einnahmen

- Fahrgastentwicklung ungewiss
- Langfristig sinkende Erlöse im Schüler- und Ausbildungsverkehr (zunächst Ausgleich durch größere Reiseweiten)
- Zunahme der älteren Menschen bietet Chancen und Risiken

**à Rücklaufende Einnahmen möglich!**

**In Abhängigkeit der Entwicklungen und der geforderten Angebotsqualität ist eine finanzielle Beteiligung der Kreise und Kommunen zu diskutieren!**

## Linienbündelungskonzept

à **Vorschlag: Kurze Laufzeiten (6 Jahre), um den VU eine sicherere Kalkulation zu erlauben und als AT besser auf Marktentwicklung reagieren zu können**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Linienbündel</b>												
1 Delbrück	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow						
2 Bad Lippspringe/Hövelhof	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow						
3 Brakel		Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange					
4 Warburger Börde		Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange					
5 Stadtverkehr Höxter			Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow				
6 Paderborner Hochfläche			Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow				
7 Lichtenau				Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange			
8 Stadtverkehr Warburg				Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange			
9 Nordkreis Höxter					Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow		
10 Egge					Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow		
11 Wesertal						Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	
12 Büren/Salzotten						Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	
Die Laufzeiten gelten jeweils bis zu den Fahrplanwechselterminen am 1. Sonntag in den Sommerferien des jeweiligen Endjahres												

## Zukunftsnetz Mobilität NRW

### Auf dem Weg vom Verkehrs- zum Mobilitätsverbund

Das Zukunftsnetz wird unterstützt von:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**UK NRW**  
Unfallkasse  
Nordrhein-Westfalen



## Zukunftsnetz Mobilität NRW

### Aufgaben der Koordinierungsstelle OWL

Informations- und Erfahrungsaustausch unterstützen



Unterstützung beim Aufbau und Umsetzung des kommunalen MM

**=> Umfassende Informationen auch für politische Entscheidungsträger !!!**

**=> Werbung der Kommunen für die Mitgliedschaft im Netzwerk**